



Sinangan I Inafekta Uriyan I Tano' Yan I Tasi Fina'maolek Kinalamten Gi I Andersen Air Force Na Bes, Guåhan

'PUBLIC SCOPING' PARA I FINA'MAOLEK KINALAMTEN GI I ANDERSEN AIR FORCE NA BES, GUÅHAN

Introducion

Ma establis i Akton i National Environmental Policy (NEPA) para u atende i chinathinasso siha put i aksion i federat ya taimanu para u inafekta i uriyan i tano' yan i tasi. I Sinangan I Inafekta Uriyan I Tano' Yan I Tasi (EIS) et mäs kabäles na inestudia para u sedi i areklamenton NEPA. I U.S. Air Force (USAF) ha publika un 'Notice of Intent' para u pripära un EIS, sigun i NEPA, para i fina'maolek kinalamten gi i Andersen Air Force na Bes (AFB) ni ma proponi. I Ma Proponi na Aksion sumäsaonao i hinätsan i fina'maolek kinalamten gi i Notte na Ramp yan gi i Munitions Storage Area-1 (MSA-1) (Figuran 1). Yanggen esta munhåyan i hinätsa, para u ma na'setbe este siha gi presente na 'installation' na upirasion.

Infotmasion Put I Fina'maolek Kinalamten Na Prohetu

I plänu siha i USAF yan i Depattamenton Defensa (DoD) gi iya Indo-Pasifiku sesso matulailaika depende gi kleman 'geopolitical'. I plänu siha piot kumu 2001 Quadrennial Defense Review, 2017 Asia Pacific Stability Initiative, yan 2020 Pacific Deterrence Initiative ma espipia para u abänsa mäs metgot na defenza, prinotehen i nasion, yan dinifenden i interes i U.S. gi i lugät. Giniha nu este siha na plänu, i ma proponi na fina'maolek kinalamten gi i Andersen AFB para u inarekla i kinalamten aplikao para i upirasion siha, ya lökkue' para u ma na'siguru na siña i USAF yan i DOD ma sustieni et mäs kapäs na difenza.

Sumigen i hinätsan i fina'maolek kinalamten gi i Andersen AFB, I USAF ha entensiona para u na'guaha mäs kapäs na nina'siña para 'rotational aircraft' yan 'training detachments' komu para ma supotte i interes i U.S. yan i päs yan seguridät gi iya Pasifiku.

Håfa i 'Public Scoping Process'?

I tinattiyin areklamenton NEPA, 'public scoping' i aktibidät ni täftäf yan ma baba, ya para u identifika i problema siha yan otro siha na kosas ni para u ma atende gi EIS ya ma ditetmina häyi (put ehemplo: i pupbliku yan i ahensian gobietnamento siha) man interesao. Gi 'public scoping process', todu ni man interesao siempre manrisibi mäs infotmasion yan siña lökkue' man ma nä'i sinangan gi i ma proponi na aksion, otro siha, yan inafekta siha ni man posipble. I sinangan siha ni ma risibi gi i duränten i 'public scoping process' man ma kunsidera gi i fina'tinas i Draft na EIS. Atani i 'timeline' gi santatten este na plegu para mäs infotmasion put i EIS na kinalamten.

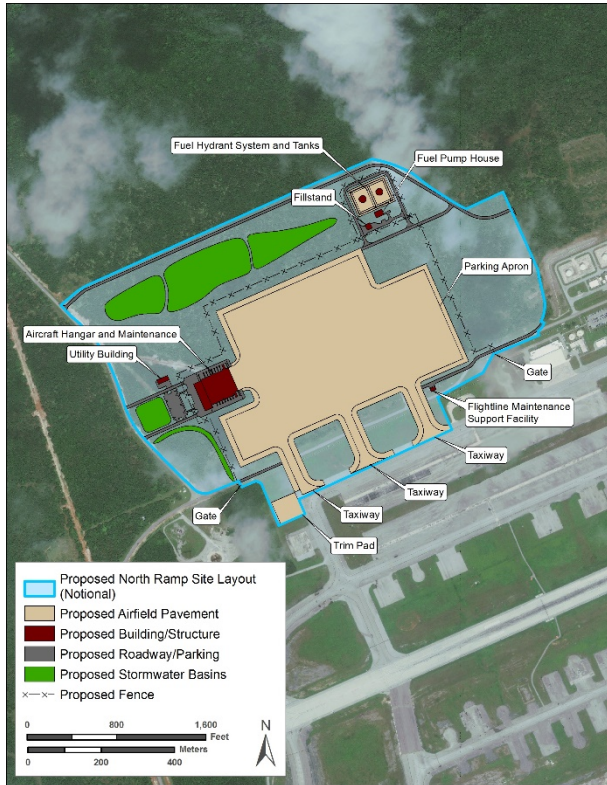


Figuran 1: Estague' Siha na Lugät Man Ma Ayek para Fina'maolek Kinalamten gi i Andersen AFB

I Ma Proponi na Aksion

I ma proponi na aksion para u akseptu 'aircraft types' yan 'flight operations' ni ma atende gi hagas siha na dokumentasion NEPA para Andersen AFB, komu 'bombers', 'tankers', yan 'fighters'. Yanggen munhayan esta ma hãtsa, i Notte na Ramp siempre ha nã'i mãs lugãt para mãs bãtkon aire, sagan ma gas yan inarekla como siña mãs maolek taimanu man ma cho'gue i upirasion gi tano'. Para u fan ma pega i åtmas gi MSA-1 para 'aircraft rotations' yan 'training detachments' komu parehu yan hãfa esta ma cho'cho'gue.

Tinaka' siempre 7 años para u ma hãtsa ya siña ha estotba kana' 192 na hektarias gi i Notte na Ramp na lugãt yan kana' 12 na hektarias gi i MSA-1 na lugãt. Figuran 2 yan 3 ma na'annok siha i ma proponi na fina'maolek kinalamten.



Figuran 2: I Ma Proponi na Fina'maolek Kinalamten gi i Notte na Ramp



Figuran 3: I Ma Proponi na Fina'maolek Kinalamten gi i MSA-1

Siña Ma Ayek Otro Siha

I USAF ha kunsidera siha otro na lugãt gi i Andersen AFB para i hinãtsan i fina'maolek kinalamten. Lao eyu ha' i Ma Proponi na Aksion na lugãt siha ma ditetmina na mãs propiu. I No Action Alternative para ma diskuti gi i EIS yan kontodu i Ma Proponi na Aksion.

Inestudian I Inafekta Uriyan I Tano' Yan I Tasi na Kinalamten

I USAF para u midi todú i kutturãt yan naturãt na hinasso gi i ma proponi na fina'maolek kinalamten ya siempre ma konsutta i apropositu siha na ahensia para ma ditetmina i inafekta ni man posipble. Gi i durãnten i hinãtsa siha, I USAF ha ekspekpekta na lameggai siempre na fa'fa'cho'cho', ya mãs meggai na 'local' na ginasta. Gi presente, tãya' mãs siknifikante na inafekta ma ekspekpekta ('short-' pat 'long-term'.) Mãs infotmasion siempre u fa'lalakngos ginen i Draft na EIS ni ma ekspekpekta gi la uyu 2021 pat tãftãf gi 2022. I Uttimo na EIS yan i disision gi Ma Proponi na Aksion ma ekspekpekta gi entalo' pat i uttimo 2022.



Put fabot na'yiyi i sinangãn-mu gi Fino' Engles gi i huebsait gi sanpapa'. Siña lókkue' un imel pat un kattãyi si gi AAFBInfrastructure.EIS@us.af.mil pat 36th Civil Engineer Squadron, ATTN: CEV (AAFB Infrastructure EIS), Unit 14007, APO, AP 96543-4007. I USAF lókkue' ha aksesepta sinangan sigun Seksion 106, Akton i Inadaheni Nasionãt Historikãt. (36 Kodigun Regulasion Federãt Part 800). Siña un taitai estena tinige' gi Fino' CHamoru gi i huebsait gi sanpapa' pat tinige' na pãppet gi i Nieves M. Flores Memoriãt na Liberia (254 Martyr Street, Hagãtãa, Guam).